



OUR EFFORTS, YOUR WELLBEING

MANUAL DE USUARIO

1461SE MODELO SPA



Estimado cliente,

Bienvenido a bordo de su nueva silla de ruedas eléctrica. Le agradecemos que haya escogido un producto Teyder. Este modelo ha sido diseñado pensando en las necesidades específicas del usuario, combinando un producto robusto y sólido junto con una electrónica que cuenta con alta tecnología y altos niveles de seguridad y rendimiento.

Esta silla de ruedas eléctrica, tiene un sistema de control programable que permite su adaptación y ajuste al usuario, para adaptarse a sus necesidades. La controladora se ajusta en la fábrica para proporcionar a la silla características de funcionamiento estándar.

Si después del periodo inicial de prueba, una vez ya se haya familiarizado con la silla, prefiere cambiar algunas características para una mayor adaptación (por ejemplo, aceleración, desaceleración, velocidad máxima, velocidad de giro, respuesta al movimiento del Joystick, etc.), por favor póngase en contacto con el establecimiento al que compró la silla o con el distribuidor para que le aconsejen y realicen los ajustes necesarios.

Le recomendamos que revise su silla de ruedas cada seis meses, no sólo para asegurar su propia seguridad sino también para contribuir a una mayor vida útil de la silla.

Este manual contiene información útil sobre funcionamiento, seguridad y mantenimiento. Por favor, léalo cuidadosamente.

Cuando necesite algún consejo o recomendación especial, no dude en contactar con el distribuidor, ya que tiene la experiencia y maquinaria para proporcionarle el servicio adecuado.

a. Práctica antes de su uso



IMPORTANTE

El incumplimiento de estas instrucciones puede causar daños a la silla de ruedas o serias lesiones al usuario.

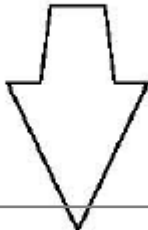
Busque una zona abierta tal como un parque y cuente con la ayuda de una persona de soporte hasta que coja confianza en el uso del producto.

Asegúrese siempre que el producto está apagado antes de sentarse o levantarse de la silla. Configure el control de velocidad teniendo en cuenta su habilidad de conducción. Le recomendamos que empiece por velocidades lentas, y no las incremente hasta que se familiarice con las características de conducción del vehículo.

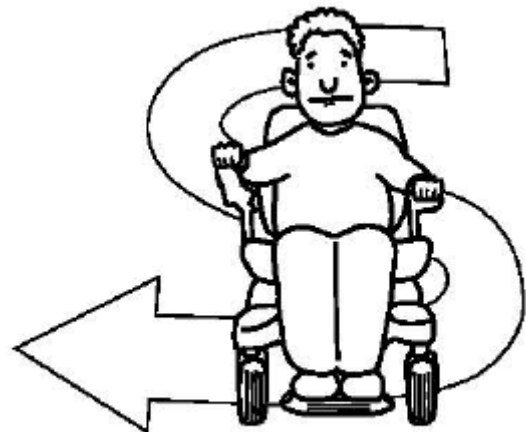
¿Cómo familiarizarse con este vehículo?



Primero, practique moviéndose hacia adelante. Asegúrese de seleccionar la velocidad más lenta.



Después de familiarizarse de cómo realizar el movimiento hacia adelante, practique haciendo giros en forma de "S".



Una vez ya esté cómodo realizando movimientos en forma de "S", practique el movimiento hacia atrás. Tenga en cuenta que para cualquier ajuste de velocidad, el vehículo se moverá siempre más lentamente cuando vaya marcha atrás.

b. instrucciones de seguridad



IMPORTANTE

NUNCA realice ninguno de estos errores que pueden afectar directamente a su seguridad.

No lleve pasajeros

NO!



No conduzca a través de una inclinación

NO!



No beba y conduzca

NO!

Consulte a su médico para determinar si su medicación dificulta su habilidad para controlar este vehículo.



No arrastre un remolque

NO!



No encienda o utilice aparatos personales de comunicación tales como banda de ciudadanos (CB), radios y teléfonos móviles.

NO!



c. Conducción al aire libre

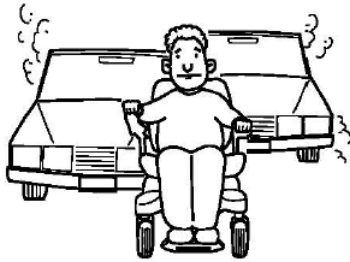


IMPORTANTE

Cuando esté por la calle, por favor preste atención a lo siguiente:

No conduzca con el tráfico

NO!



No conduzca al lado de un río, puerto, o lago, sin una valla o rail.

NO!



si es posible, no conduzca bajo la lluvia

NO!



si es posible, no conduzca bajo la nieve

NO!



No conduzca fuera de carreteras o superficies desiguales

NO!



si es posible, no conduzca de noche

NO!



NO!



Asegúrese de que no hay obstáculos detrás de usted cuando vaya marcha atrás.

Le recomendamos que ajuste la velocidad al mínimo cuando vaya en reversa.

NO!



No pare de golpe, conduzca erráticamente, o haga giros bruscos.

NO!



Mantenga siempre sus brazos en el interior o en los apoya brazos y los pies en los apoya pies.

NO!



No intente subir aceras más altas de 5 cms.

NO!



No intente cruzar espacios de más de 10 cms.

Espacio mayor de 10 cms.

d. Conducción por diferentes terrenos



IMPORTANTE

Conducir por rampas o cuestas es más peligroso que hacerlo por superficies niveladas. Si no atiende a estas advertencias, podría sufrir una caída, volcar o perder el control y sufrir algún daño, tanto la silla como el usuario.

NO!

No intente subir una rampa superior a 10°

10° y más

NO!

No ponga la marcha atrás mientras suba una rampa.

Sólo hacia adelante. Si pone marcha atrás mientras sube, puede causar que el vehículo vuelque.

10° y más

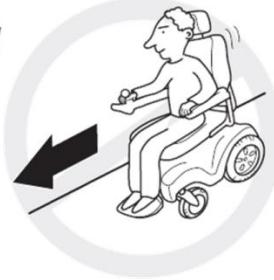
NO!

No intente conducir a través de una superficie inclinada de más de 3°

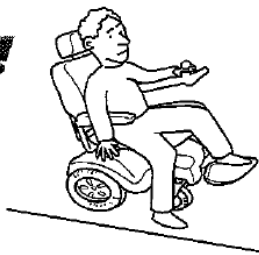
Conducir a través de una superficie inclinada de más de 3° es muy peligroso y puede causar el vuelco del vehículo.

NO!

No conduzca sobre terreno suave, irregular o no protegido, como hierba, grava y plataformas.

YES!**Reduzca la velocidad cuando conduzca por bajadas.**

Cuando vaya a frenar en una bajada, la silla tardará más en quedar completamente parada.

YES!**Suba o descienda siempre las pendientes perpendicularmente a la inclinación de la rampa.****NO!****No suba o baje en un suelo inclinado.**

Deténgase siempre en una superficie nivelada para subir o bajar del vehículo.

e. Información sobre interferencias Eléctricas.

Las interferencias electromagnéticas pueden causar impacto en la silla de ruedas eléctrica, por lo que la lectura y la comprensión de este manual es muy importante. En este capítulo se indicará los problemas causados por las interferencias electromagnéticas, con el fin de ayudar a los usuarios a entender y tomar medidas de protección para evitar o minimizar los riesgos.

·Interferencias electromagnéticas de ondas de radio

La silla de ruedas eléctrica es susceptible a las interferencias electromagnéticas, la energía electromagnética por lo general se emite desde la radio, la televisión, emisoras de radio, radios de dos vías, y los dispositivos móviles. Estas interferencias electromagnéticas pueden causar que los frenos queden fuera de control, y mover la silla sola, perder el control; también se podría dañar permanente silla de ruedas. Así la capacidad de un producto para resistir las interferencias electromagnéticas es particularmente importante. Nuestra silla de ruedas eléctrica ha superado la fuerza de resistencia de 20 V / m prueba de interferencias electromagnéticas, por lo que tiene una alta capacidad anti-interferencia, y puede resistir una cierta radiación de interferencias electromagnéticas común en la vida cotidiana

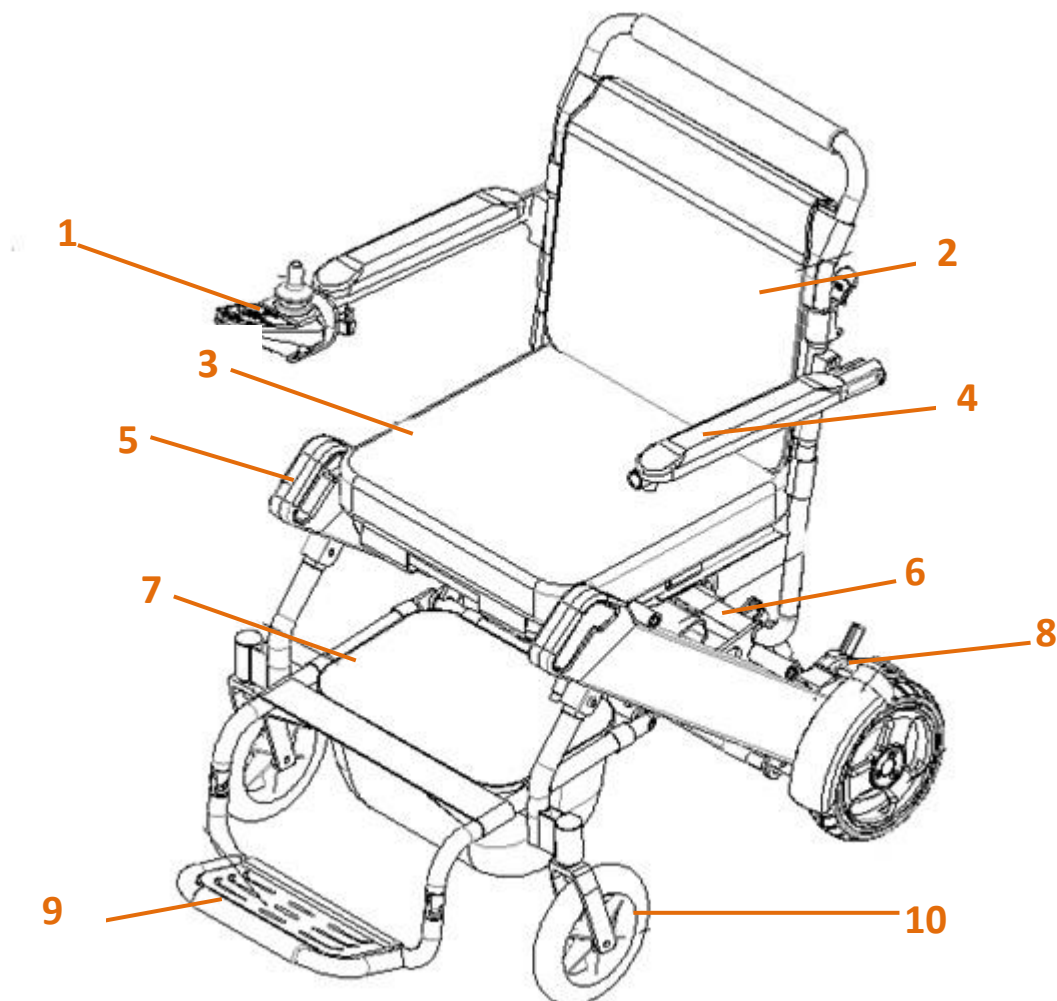
A pesar de que esta silla de ruedas eléctrica tiene capacidad anti-interferencia, los usuarios aún deben cumplir con las siguientes reglas al usarla: cuando se conecta

la fuente de alimentación, no funciona la radio, un receptor de radio o banda ciudadana (CB), y a lo mejor se enciende con la comunicación personal con dispositivos tales como teléfonos móviles, etc.

Trate de evitar estar cerca de la fuente de emisión, tales como la radio, la televisión, etc.

Si se produce un movimiento incontrolado o se detiene la silla, el usuario debe apagar el joystick de inmediato, a continuación, ponerse en contacto con el fabricante. No cambiar cualquier parte de esta silla de ruedas eléctrica, incluyendo la adición o reducción de cualquier accesorio, si esto afecta la capacidad de reducción de interferencias.

f. **Características de la silla de ruedas**



- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Joystick | 6. Controladora |
| 2. Respaldo | 7. Cesta |
| 3. Asiento y cojín | 8. Motor y rueda motriz |
| 4. Reposabrazos | 9. Plataforma reposapiés |
| 5. Batería | 10. Rueda delantera |

g. Características técnicas

Model No.	1461SE MODELO SPA
Ancho asiento	40 cm
Profundidad asiento	40 cm
Altura respaldo	46 cm
Largo total	98,5 cm
Ancho total (Sin plegar)	61 cm
Ancho plegado	61 cm
Altura total	92 cm
Peso con baterías	21 Kg (con una batería)
Velocidad máxima	6,0 Kph
Autonomía hasta	20 Km
Altura del suelo	6 cm
Grado inclinación	12 grados
Baterías	1 * 24V 10Ah
Motor	DC24V, 180W
Controladora	PG VSI50
Ruedas delanteras	150*38 mm neumáticas o macizas
Rueda motriz	200*50 mm neumáticas o macizas
Frenos	Inteligentes, regenerativos y electromagnéticos
Capacidad	120 Kg

*** El fabricante se reserva el derecho a modificar las características sin previo aviso.**

h. Montaje

a. Ajuste del Joystick

Es necesario configurar el controlador como la imagen con el fin de reducir el riesgo de colisión o caída.



1. Comprobar y ajustar la configuración cada seis meses.
 (Si es necesario, más a menudo se pueden comprobar y ajustar)

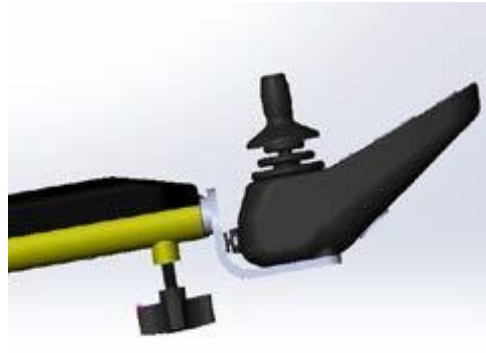
2. Si encuentra algún cambio en las funciones, por favor, póngase en contacto con el proveedor.

- Control de la palanca de mando.
- Mantenga su cuerpo en posición vertical.
- Evite golpear el mando durante el manejo de la silla.

Cuando se detiene la silla de ruedas, aun por un corto período de tiempo, asegúrese de que se apaga el mando. Esto puede prevenir que:

- Usted u otras personas toquen accidentalmente la palanca de mando que provoque el movimiento inesperado de la silla.
- Afectada por una inesperada fuente de interferencias electromagnéticas, lo que influirá en la actividad normal de la silla de ruedas eléctrica.
- Asegúrese de que otros, incluyendo a alguien que le ayuda (Por ejemplo, el dependiente de la tienda) saben cómo usar el joystick, y saben que la silla de ruedas eléctrica no puede ser tocada.

El mando se puede instalar a la izquierda o la derecha según necesidad.



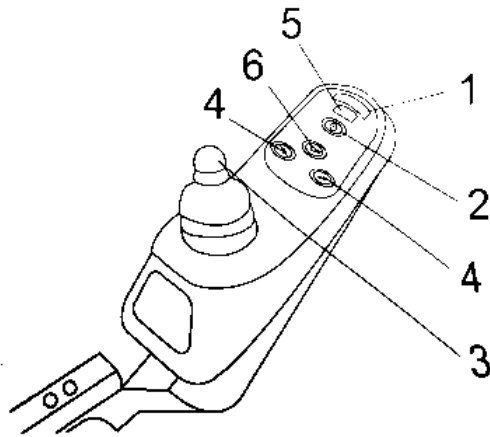
1. Como se muestra en la figura, inserte la palanca de mando en el orificio del tubo reposabrazos, y asegúrese de que se ha insertado en el lugar correcto, y luego fije la palanca de mando con la palometa.



2. Como se muestra en la figura, conecte el cable del mando a la controladora mediante el zócalo e inserte el conector cuatro núcleos en la toma izquierda. La controladora transmite las órdenes del joystick a la silla de ruedas eléctrica.

i. **En funcionamiento**

a. **Controles e indicadores**



1. Indicador de carga
2. Botón de encendido/ apagado
3. Joystick
4. Botón ajuste de velocidad
5. Indicador de velocidad
6. Bocina.

P&G VSI

Indicador de carga: se trata de un panel de iluminación con 10 líneas de indicador de carga. Le indica el estado de la batería, del VSI y del estado del sistema eléctrico.

- Luces encendidas rojas, amarillas y verdes: Baterías cargadas, VSI y sistema eléctrico correcto.
- Luces encendidas rojas y amarillas: Cargue las baterías si es posible. VSI y sistema eléctrico correcto.
- Luz encendida roja o flashes lentos: Cargue la batería lo antes posible. VSI y sistema eléctrico correcto.
- Flashes rápidos: indica un problema en el VSI o en el sistema eléctrico. Contacte con el distribuidor.
- Luces hacia arriba y hacia abajo: El joystick no estaba en posición central cuando la controladora estaba en posición de encendido. Si esto sucede, apague la controladora, ponga el joystick en su posición central, a continuación, vuelva a encender la controladora.

 **NOTA**

Si sigue apareciendo el mismo indicador de luces, contacte con su distribuidor.

Cuando las baterías se acerquen a un estado de descarga, la primera luz roja empezará a hacer flashes lentamente, recordándole que es necesario cargar las baterías inmediatamente.

Botón de encendido/ apagado: este botón mantiene la silla apagada o encendida.

**NOTA**

Excepto en situación de emergencia, no use este botón para parar la silla, ya que hará que la silla pare bruscamente. Siempre pulse el botón OFF cuando se encuentre parado, para evitar movimientos inesperados.

Velocidad: Presione e botón de velocidad con una flecha hacia arriba para incrementar la velocidad, y con una flecha hacia abajo para reducirla.

**NOTA**

Recomendamos que las primeras veces que use la silla de ruedas, la utilice a la mínima velocidad, hasta que se haya familiarizado con el vehículo.

Indicador de velocidad: en este.

se podrá observar la velocidad alcanzada en todo momento.

Bocina: Apretando este botón, activará la bocina.

b. En movimiento

Asegúrese que la silla está desconectada y con los frenos activados (ver foto adjunta) antes de subirse o bajarse del asiento. Regule el control de velocidad según su habilidad para manejar la silla. Le recomendamos que mantenga el control de velocidad al mínimo hasta que se familiarice con las características de conducción de este vehículo.

Una vez se asegura que los frenos están activados y usted está sentado en la silla:

1. Conecte el conector de batería y del motor firmemente.
2. Controladora: Suba la velocidad con el botón que marca una flecha hacia arriba y el botón que marca una flecha hacia abajo para reducir la velocidad.

c. Conducción, dirección y frenado

Suelte los frenos de aparcamiento. Mueva el Joystick hacia delante suavemente. Cuanto más tires hacia adelante la palanca, más rápido se moverá la silla, nunca sin superar la velocidad máxima de la silla.

Para ir hacia atrás, tire de la palanca hacia atrás. El Joystick es también la palanca de dirección, moviéndolo a la izquierda la silla girará en esa dirección, igualmente pasará con la derecha.

La Silla de Ruedas Eléctrica responde muy rápido y es muy maniobrable. Puede girar dentro de su propia longitud. Evite hacer giros bruscos y acelerones mientras se mueva a una velocidad enérgica.

Si quiere disminuir la velocidad, mueva el Joystick hacia su posición central. Cuando quiera parar o tenga que aplicar los frenos en emergencia, simplemente suelte el Joystick, y éste regresará automáticamente a la posición central (Neutra). En este momento los electrofrenos de los motores eléctricos se activarán y harán que la silla se detenga suavemente hasta un paro total.

Una vez la Silla de Ruedas Eléctrica esté completamente parada, se bloqueará automáticamente en su posición de aparcado por el sistema de freno de seguridad electromagnético. Si pretende permanecer detenido por algún tiempo, o abandona la silla de ruedas eléctrica, desactive el joystick.

Cuando suba aceras o bordillos, incluso sin el adaptador de sube-bordillos, notará que su silla supera aceras de alturas bajas o medianas sin la necesidad de variaciones drásticas de velocidad, porque el micro-ordenador del controlador automáticamente compensa cualquier necesidad adicional de potencia.

Subir pendientes

La silla de ruedas eléctrica tiene una potencia que le permite superar pendientes de hasta un 12 %



PRECAUCIÓN

En terreno suelto, (arena, grava, hierba, etc.) la pendiente máxima no debe exceder el 10%.

Aproxímese a cualquier inclinación directamente, no en ángulo, y sígalo arriba o abajo directamente, no en movimientos de zigzag.



PRECAUCIÓN

No intente nunca subir o descender por una pendiente que tenga una superficie resbaladiza o que esté helada.

Mientras vaya cuesta arriba o cuesta abajo, no hay necesidad de movimientos correctores drásticos del joystick. La controladora electrónica, asegura que la potencia adicional requerida para subir, se aplica automáticamente a los motores, por lo que se mantiene la velocidad seleccionada.

Lo mismo ocurre en las bajadas. El freno de seguridad electromagnético le da pleno control de su silla de ruedas eléctrica en todo momento. Este sistema exclusivo de freno, le permite descender a una velocidad lenta constante.

Puede detenerse en cualquier momento mientras ascienda o descienda. Simplemente suelte el Joystick como si estuviera en terreno plano. El freno de seguridad

electromagnético se activara bloqueando la silla hasta que esté listo para continuar su viaje.

d. Empujar la silla

Si la Silla de Ruedas Eléctrica tiene que ser empujada a mano, proceda como sigue:

Desde la parte trasera del vehículo, gire las dos palancas de desacoplamiento de los motores exteriores hacia abajo.



EMBRAGADO (FUNCIONA EL MOTOR)

DESEMBRAGADO (RUEDA LIBRE)



PRECAUCIÓN

1. Nunca mueva las palancas de desembrague mientras el vehículo esté en marcha.
2. Cuando los motores eléctricos se desembragan, los frenos de seguridad electromagnéticos se desactivan, de modo que es importante asegurarse que la silla de ruedas eléctrica no está situada en una pendiente y que ésta queda frenada con frenos activados.



PRECAUCIÓN

Cuando quiera volver a activar la silla, gire las dos palancas de desembrague a la posición normal.

Importante:

El vehículo no funcionará con potencia eléctrica a menos que ambas palancas estén en posición normal.

e. Apagado

Antes de salir de la silla eléctrica, presione el botón ON/ OFF. La luz de advertencia y el indicador de voltímetro se apagarán. Pliegue los reposapiés hacia arriba. Haga de este proceso de apagado un hábito. Es importante para su propia seguridad.

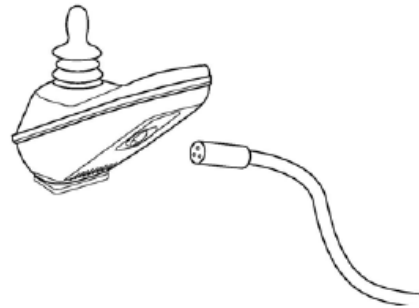
f. Prepararse para un uso permanente

Es absolutamente necesario llevar a cabo un correcto proceso de carga de las baterías antes de iniciar el primer uso de la silla de ruedas eléctrica. Lea las siguientes instrucciones detenidamente.

Baterías

Su vehículo está diseñado para baterías sin mantenimiento de 24V, encajada en el lateral de la silla. Se completa con un cargador de baterías de 24V. Las baterías están selladas para mayor seguridad.

Con el fin de usar su vehículo sin problemas, las baterías deben cargarse completamente.

**PRECAUCIÓN**

No intente abrir las baterías. Contienen productos que pueden ser corrosivos

Guía de carga de baterías

1. Desconecte la alimentación y retire la llave o apague el joystick. Apague el cargador y conecte el enchufe en el conector del joystick.
2. Encienda el interruptor de encendido. El led del cargador se iluminara en, rojo significa que la alimentación del cargador es correcta, naranja significa que la carga se está realizando, verde significa que la carga es completa.
3. Cuando la batería este completamente cargada, pulse el interruptor del cargador a la posición "0".
4. Si la luz roja se apaga durante la alimentación, compruebe si el conector a la red eléctrica funciona con normalidad, si el interruptor del cargador de la batería se encuentra en la posición "1". Si no es así, eso significa que el fusible de verificación puede estar dañado.
5. Como es habitual, el tiempo necesario para recargar las baterías es totalmente variable, pudiendo ser entre 8 y 12 horas.

Cuando el voltaje de la batería es bajo, el cargador genera una corriente mayor de carga. Cuando el voltaje de la batería está a punto de llenarse, el cargador de la batería genera una pequeña corriente. Cuando la batería está llena, el cargador de batería genera una corriente de salida muy pequeña, casi cero. Por lo tanto, la batería continuamente recibe carga después de conectar el cargador, pero no sobrecarga. De todas formas, es mejor no superar las 24 horas de carga. Es posible que una vez desconectado el cargador de la red eléctrica, la luz roja se mantiene. Esto es normal y se apagará a los pocos segundos.

Utilice exclusivamente el cargador suministrado con su vehículo.

Cuando cargar la batería

Si usted utiliza su vehículo a diario, cárguelas tan pronto como deje de usarlo, entre 8 y 12 horas. Lo tendrá listo para su próximo uso. Si lo utiliza una o dos veces a la semana, cárguelo una vez por semana entre 12 y 14 horas. Mantenga las baterías cargadas.

¿Cómo puedo calcular la duración de las baterías?

Las condiciones de la conducción, las rampas, colinas, temperatura, peso del usuario, etc., afectarán a la autonomía de la batería. Cuantas más rampas, mayor peso, etc., la autonomía se reducirá. No obstante, le sugerimos algunas acciones que le ayudarán a alargar la autonomía de su batería:

- Cargue la batería completamente antes de cada uso.
- Planifique su trayecto para evitar terrenos irregulares o con demasiada pendiente.
- Trate de mantener una velocidad constante.
- Evite la conducción intermitente.

Qué especificaciones tiene que cumplir la batería

Recomendamos el uso de las baterías de Litio, con la que va equipado su vehículo.



PRECAUCIÓN

No desmonte las baterías. Puede causar daños a la batería y perder la garantía

Las baterías de Litio utilizan una tecnología química y diseño únicos. Se pueden usar durante mucho tiempo después de ser cargadas plenamente. La batería está completamente cargada antes de salir de la fábrica, pero puede cambiar su rendimiento inicial durante el transporte debido a la temperatura y el período de tiempo que transcurra. La potencia de la batería baja cuando se almacena a altas temperaturas, en cambio, se alarga el tiempo de carga cuando está a baja temperatura.

Recomendaciones

- La batería debe estar completamente cargada antes de su primer uso.
- Las primeras veces conduzca por lugares cercanos y accesibles, hágalo a baja velocidad, hasta que se familiarice con su vehículo y la duración de las baterías.
- Para alargar la vida útil de su batería, manténgala cargada completamente. Si no va a usar su vehículo durante un tiempo, haga una carga semanal de la batería para mantenerla.

Como almacenar el producto y la batería.

Cuando tenga que almacenar su vehículo, es importante seguir lo siguiente:

- Cargue completamente la batería antes de guardar el vehículo.
- Extraiga la batería.
- Guarde su vehículo y la batería en lugar seco y cálido.
- Evite las variaciones de temperatura.



PRECAUCIÓN

La batería debe protegerse del hielo. No la cargue si se congela, podría estropear la batería. Si llegara a congelarse, déjela durante unos días a temperatura ambiente antes de cargarla de nuevo.

Mantenimiento de las baterías

Los siguientes puntos deben ser controlados periódicamente:

1. La conexión de la batería debe estar bien ajustada y no presenta muestras de corrosión.
2. La batería encaja perfectamente en el interior del soporte.
3. El cableado está en perfectas condiciones, igual que los conectores y el cargador.
4. El aislamiento del cableado y el cable de alimentación no están rasgados.

Es importante que repare o cambie los conectores dañados.

Localización de averías

La carga de las baterías es la principal causa de averías o de falta de rendimiento de su vehículo. Introduzca la llave en su scooter o active el joystick y compruebe si se enciende.

Compruebe si la batería está completamente cargada (ver el apartado “Guía de carga de baterías”). Si falta carga, aumente el tiempo de ciclo de carga. Si aún y así el problema persiste, contacte con el distribuidor para realizar una prueba de capacidad de las baterías.

Plegado de la silla de ruedas

1. apague el joystick, desembrague los frenos, eleve los reposabrazos.
2. Extraiga el cojín del asiento.
3. Tire del cable de acero bajo el respaldo.
4. Empuje el respaldo hacia adelante hacia el reposapiés de la silla.
5. Levante la barra de empuñadura para dejarla paralela a la barra de soporte y la parte posterior de la carcasa del motor.
6. El plegado esta completado.



Desplegado de la silla de ruedas

1. Eleve la barra de empuñadura.
2. Tire y empuje, separándolos, el respaldo y los reposapiés de la silla.
3. Compruebe que el respaldo ha quedado correctamente fijado.
4. Baje a su posición los reposabrazos.
5. El desplegado esta completado.



Reducción Térmica

El Joystick controlador VSI está equipado con un circuito de reducción térmica. El circuito controla la temperatura del controlador, que traduce aproximadamente a la temperatura del motor. En caso de que el controlador VSI se caliente excesivamente (por encima de 60°), la corriente del motor (amperaje) se reduce. Por cada grado por encima de 60°, el límite de corriente se reduce en 40 amperios hasta que el controlador VSI alcanza 70°, en cuyo caso la salida de corriente se reduce a cero. Esto reduce la "potencia" de la silla, que también reduce su velocidad y permite a los componentes eléctricos y motores enfriarse. Cuando la temperatura vuelve a un nivel seguro, la Silla de Ruedas retoma la operación normal.

Códigos de error

El joystick controlador VSI está diseñado con la principal consideración, la seguridad del usuario. Incorpora muchas características sofisticadas de auto-test que buscan problemas potenciales unas 100 veces por segundo. Si el VSI detecta un problema en su propio circuito o el sistema eléctrico de la silla de ruedas, también puede detener la Silla, dependiendo de la importancia del problema. El VSI está diseñado para maximizar la seguridad del usuario en las condiciones normales. La tabla siguiente identifica los códigos de error. Los códigos se muestran como destellos rápidos. Si ocurre alguno de estos errores, contacte al distribuidor.

1. Compruebe el motor izquierdo, puede haber una mala conexión.
2. Compruebe el motor izquierdo, puede haber una mala conexión.
3. Necesita cargar la batería. Compruebe que el cargador funciona correctamente.
4. El motor izquierdo tiene una mala conexión. Compruebe la conexión del motor.
5. El motor izquierdo tiene una mala conexión. Compruebe la conexión del motor.
6. Compruebe el freno izquierdo, puede haber una mala conexión.
7. Compruebe el freno derecho, puede haber una mala conexión.
8. Fallo en la controladora. Contacto con su distribuidor.
9. Indica un fallo de la controladora. Asegúrese que todas las conexiones sean correctas.
10. Indica un fallo de la controladora. Asegúrese que todas las conexiones sean correctas.

GARANTIA

La silla de ruedas manual tiene garantía de dos años por defectos de fabricación. La garantía no cubre el desgaste natural (neumáticos, asientos y respaldos, frenos...,) así como problemas ocasionados por el uso indebido, es por ello que se recomienda el seguimiento de las instrucciones de este manual.

La batería tiene una garantía de 6 meses.

Importado por:

TEYDER SL

C/ Tibidabo 44-52, 2ª planta; 08930 Sant Adrià de Besòs (Barcelona - España)

Telf. 93.381.90.11 – Fax. 93.381.97.03

www.teyder.com; teyder@teyder.com

Por problemas técnicos contactar con **technic@teyder.com**

VERSION AGO-16



Notas:

